

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к доработанному варианту корректировки ИПР

МУП «Троицкая электросеть» на 2016-2020 годы

МУП «Троицкая электросеть» (далее предприятие) доработало проект корректировки ИПР 2016-2020 гг. с учетом замечаний и предложений.

№ пп	Наименование замечания, предложения к представленному доработанному проекту корректировки ИПР 2016-2020 04 июля 2017 года	Пояснения
<u>Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы</u>		
1	Титулы (наименования) мероприятий в формах приказа Минэнерго № 380 не в полной мере соответствуют утвержденной ранее инвестиционной программе	<p>В представленном 04.07.2017 г. доработанном проекте корректировки ИПР 2016-2020 гг. (далее- новый вариант корректировки ИПР) титулы мероприятий на основании содержания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Краткого наименования практических действий; 2) Краткого наименования объекта инвестиционной программы; 3) Числовых значений. <p>В утвержденной программе 2015 года содержание титулов по такому перечню не требовалось. В 2017 году предприятие привело название мероприятий в соответствие требованиям действующего законодательства.</p>
2	Титулы в формах приказа Минэнерго № 380 не соответствуют техническим условиям к договорам об осуществлении технологического присоединения (строительства ТП 18, 19)	<p>18 июля 2017 года сделана корректировка технических условий № 1432 (по ТП 18). Корректировка выполнена в части указания уровня напряжения КЛ 10 кВ, поэтому в представленном доработанном проекте корректировки ИПР 2016-2020 гг. уровень напряжения указан верно. Для подтверждения соответствия предприятие в новом варианте корректировки ИПР представляет копию договора с ПАО «МОЭСК» от 18.07.2017 г. № ИА-17-354-11 (959407) и копию технических условий № 1432 корректировка от 18.07.2017 г.</p> <p>В представленных технических условиях № 1166 корректировка от 20.03.2017 г. допущена техническая ошибка. 18 июля 2017 сделана корректировка технических условий № 1166 (по ТП 19).</p>

		В новом варианте корректировки ИПР в обосновывающих документах представлены технические условия № 1166 корректировка от 18.07.2017 года. В данных ТУ проектируемая ТП-19 имеет обозначение ТП-3
3	Финансовые и физические показатели за 2016 год, указанные в формах приказа Минэнерго № 380 в графе «Факт», не учтены при расчете итоговых данных за весь период реализации инвестиционной программы	В новом варианте корректировки ИПР формах по 380 приказу Минэнерго указанные замечания учтены.
<u>Департамент экономической политики и развития города Москвы</u>		
4	По инвестиционному проекту № F_2.1.9.2018 «Строительство КЛ-10 кВ ТП-590-Тп17, протяженностью по трассе 0,35 км» запланировано строительство кабельной линии-0,35 км. При этом стоимость данного проекта определена для строительства двух кабельных линий протяженностью по трассе 0,35.	В форме 20 приказа Минэнерго № 380 стоимость указана как строительство двух линий. В новом варианте корректировки ИПР расчет стоимость в форме 20 приказа Минэнерго № 380 стоимость рассчитана как строительство одной линии. Допущенная ошибка в форме 20 приказа Минэнерго № 380 исправлена, но на стоимость проекта не повлияла, так как определение стоимости строительства данного проекта определено исходя из стоимости на строительство по договору на технологическое присоединение и протяженности 0,35 км только одной линии.
5	По инвестиционному проекту № H_2.1.15.2018 «Строительство двух КЛ-10 кВ РП-38-ТП-18, общей протяженностью по трассе 0,5 км» в технических условиях к проекту предусмотрено строительство кабельной линии 6 кВ. при этом в наименовании проекта указана кабельная линия-10 кВ.	18 июля 2017 года сделана корректировка технических условий № 1432. Корректировка выполнена в части указания уровня напряжения КЛ 10 кВ, поэтому в представленном доработанном проекте корректировки ИПР 2016-2020 гг. уровень напряжения указан верно. Для подтверждения соответствия предприятие в новом варианте корректировки ИПР представляет копию договора с ПАО «МОЭСК» от 18.07.2017 г. № ИА-17-354-11 (959407) и копию технических условий № 1432 корректировка от 18.07.2017 г.
6	По инвестиционному проекту № F_2.1.1.2017 «Строительство двух КЛ-10 кВ Пс727(Ф.19)-РП39 и ПС727(Ф.20)-РП39, протяженностью по трассе 2 км каждая, прокладываемых в одной траншее по существующим трассам» стоимость проекта рассчитана в ценах января 2015 года. В 2017 году к ценам января 2015 года применены индексы-дефляторы 2015/2015-1,058, 2017/2016-1,053. Необходимо	Так как стоимость строительства рассчитана в ценах января 2015, то в проекте корректировки ИПР 2016-2020 гг. стоимость указана с учетом индексов-дефляторов. Используются прогнозные индексы-дефляторы Минэкономразвития (Сценарные условия, май 2016) для оптимизированных предложений принят ИЦП в Строительстве.

	представить пояснения о корректировки применения указанных индексов-дефляторов.	
7	В соответствии с документами, представленными МУП «Троицкая электросеть», проект № F_3.2.2016 «Покупка грузового автомобиля с манипулятором, грузоподъемностью до 3,03 т» в 2016 году не выполнен. Вместо указанного проекта реализован проект «Приобретение автомобиля HYUNDAI Greta и автомобиля Газель Next ГАЗ А32R33» на сумму 2,594 млн.руб. С учетом изложенного МУП «Троицкая электросеть» необходимо скорректировать проект ИПР в соответствии с фактическими данными за 2016 год, а также представить пояснения по реализации незапланированных мероприятий, в том числе приобретение автомобилей.	<p>В новом варианте корректировки ИПР формах по 380 приказу Минэнерго указанные замечания учтены.</p> <p>В ноябре 2016 года автомобиль ГАЗЕЛЬ (№ О 632 АВ 190) из-за аварии вышел из строя. Ремонт автомобиля нецелесообразен, т.к. поломки очень серьезные и требовали больших затрат, поэтому было принято решение заменить покупку грузового автомобиля-манипулятора на грузовой автомобиль ГАЗЕЛЬ, т.к. для эксплуатации и обслуживания электрохозяйства ГАЗЕЛЬ используется ежедневно. На остаточные средства приобрели легковой автомобиль, что позволяет перевозить ремонтный персонал и позволяет более эффективно использовать основные средства. Авария произошла по причине открытого люка ливневой канализации во время реконструкции Калужского шоссе.</p> <p>Для подтверждения стоимости финансирования проектов представлены договоры на поставку автомобилей.</p>
8	В формах №№ 2,3,4,7,8 приказа Министерства энергетики Российской Федерации от 05.05.2016 № 380 графы «Итого за период реализации инвестиционной программы (план) и «Итого за период реализации инвестиционной программы (предложение по корректировке утвержденного плана)» заполнены неверно.	В новом варианте корректировки ИПР формах по 380 приказу Минэнерго указанные замечания учтены.

Проект корректировки ИПР 2016-2020 МУП «Троицкая электросеть» включает только те проекты, которые предусматривают техническое перевооружение, реконструкцию, новое строительство и расширение. Все это необходимо для увеличения пропускной способности сетей, надежности и эффективности электроснабжения, соблюдения надлежащего качества электроснабжения потребителей, присоединения дополнительных перспективных нагрузок, оптимизации использования основных средств.

Для реализации программы предусмотрено финансирование только за счет амортизационных отчислений и платы за технологическое присоединение к электрическим сетям. Отсутствие в проекте корректировки ИПР 2016-2020 гг. средств финансирования из инвестиционной составляющей в тарифе на передачу прибыли позволит в перспективе избежать резкого повышения тарифа на передачу электрической энергии, увеличить полезный отпуск электроэнергии.

Директор

Воробьева А.П.